



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 247

31 Ιουλίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου επί της οδού Θ. Πουλίδου 74, στη συνοικία «Παναγία», στο Δήμο Καβάλας, Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης, ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου (Ταμείο Εθνικής Άμυνας, ΤΕΘΑ)..... 1
- Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στο Τμήμα από Χ.Θ. 52+551 έως Χ.Θ. 63+121, στους Δήμους Μενελαΐδας και Ταμασίου της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. [Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1061392/3989/0010/27-6-2008 (Α.Α.Π. 279), όπως διορθώθηκε με το (Α.Α.Π. 309)]..... 2
- Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για το έργο: «Κατασκευή του τμήματος Θέρμη-Γαλάτιστα της Εθνικής Οδού 16 «Θεσσαλονίκη-Πολύγυρος» Υπό-τμημα Θέρμη-Όρια Νομών από χ.θ. 23+500 έως χ.θ. 25+550 και από χ.θ. 29+650 έως χ.θ. 30+350 στο Δήμο Πολύγυρου/Δ.Δ. Γαλατίστης και στο Δήμο Θέρμης /Δ.Δ. Βασιλικών»..... 3
- Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στο Τμήμα από Χ.Θ. 63+121 έως Χ.Θ. 77+723, στο Δήμο Σοφάδων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. [Αρχική Κ.Υ.Α: 1093759/6195/0010/2-10-2008 (Α.Α.Π' 444)]..... 4

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΥΠ.ΠΟ.Α./ΓΔΑΜΤΕ/ΔΝΣΑΚ/133530/10207/1202 (1)
Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου επί της οδού Θ. Πουλίδου 74, στη συνοικία «Παναγία», στο Δήμο Καβάλας, Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης, ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου (Ταμείο Εθνικής Άμυνας, ΤΕΘΑ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98/Α/22-4-2005)

«Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, β) του άρθρου 2 του Π.Δ. 118/2013 (Φ.Ε.Κ. 152/Α/25-6-2013) «Τροποποίηση του π.δ. 85/2012 (Α'141) Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού...»,

γ) του Π.Δ. 89/2014 (Φ.Ε.Κ. 134/Α/10-6-2014) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» δ) του Ν. 3028/2002 (Φ.Ε.Κ. 153/Α/28-6-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και ιδιαιτέρως του άρθρου 6 παρ. 1γ του Νόμου αυτού,

ε) του Ν. 2039/92 (Φ.Ε.Κ. 61/Α/13-4-92) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης», στ) του Π.Δ.191/2003 (Φ.Ε.Κ. 146/Α/13-6-2003) «Περί Οργάνισμού του Υπουργείου Πολιτισμού».

2. Την ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/15/3696/20-1-2004 υπουργική απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές...» (Φ.Ε.Κ. 70/Β/20-1-2004) καθώς και την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/14/3698/20-1-2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του Ν. 3028/2002» (Φ.Ε.Κ. 70/Β/20-1-2004)

3. Το γεγονός ότι το κτίριο βρίσκεται στη συνοικία Παναγία Καβάλας που έχει χαρακτηριστεί ως «... τόπος ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους και ως ιστορικός τόπος» (Υ.Α. 1460/8-2-1963 - Φ.Ε.Κ. 65/Β/18-2-1963, Υ.Α. 773/8-4-1970 - Φ.Ε.Κ. 280/Β/20-4-1970, Υ.Α. 23145/101/22-11-1971 - Φ.Ε.Κ. 969/Β/3-12-1971, Υ.Α. Φ31/27174/2521/10-8-1974 - Φ.Ε.Κ. 822/Β/22-8-1974) και στη ζώνη προστασίας του τείχους της ιστορικής συνοικίας (αρμοδιότητας 12ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων).

4. Την από 4/9/2012 εισήγηση της Διεύθυνσης Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς, την εισήγηση της Διεύθυνσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Ειδικού Οργάνου Κ.Α.Σ. - Κ.Σ.Ν.Μ. του άρθρου 50 παρ. 6β του Ν. 3028/2002 με Αρ. Πρακτ. 2/11-7-2013 (θέμα 3^ο), αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1β του Ν. 3028/2002, το κτήριο επί της οδού Θ. Πουλίδου 74, στη συνοικία «Παναγία»,

στο Δήμο Καβάλας, Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, Περιφέρεια Αν. Μακεδονίας και Θράκης, ιδιοκτησίας Ελληνικού Δημοσίου (Ταμείο Εθνικής Άμυνας, ΤΕΘΑ), χωρίς τη νεότερη προσθήκη (κουζίνα), η οποία κατέλαβε το χώρο του εξώστη του πρώτου ορόφου της νότιας πλευράς του, διότι αποτελεί ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα κατασκευή των αρχών του 20ου αιώνα από αρχιτεκτονική και ιστορική άποψη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ2ΒΚΑΡ/ο/4438

(2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στο Τμήμα από Χ.Θ. 52+551 έως Χ.Θ. 63+121, στους Δήμους Μενελαΐδας και Ταμασίου της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. [Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1061392/3989/0010/27-6-2008 (Α.Α.Π. 279), όπως διορθώθηκε με το (Α.Α.Π. 309)].

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α' 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001 (Α' 17).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την Διάνοξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α' 259).

4. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του Ν.2052/1992 (Α' 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α' 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (Α' 168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.4219/2013 (Α' 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α' 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ.119/2013 (Α' 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Την υπ' αριθ. πρ.173471/27-6-2014 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α' 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το υπ' αριθ. πρ.Α/6/00α/06/17/οικ.23977/4-7-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α & Ι.Ο, με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη της υπόψη συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης, δεδομένου ότι το έργο είναι τεράστιας οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013, χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, καθώς και η εμπρόθεσμη ολοκλήρωση και παράδοση του έργου.

13. Την υπ' αριθ. πρ.Α/6/00α/06/17/23533/20-6-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ & Ι.Ο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάρθρο έργο 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στο Τμήμα από Χ.Θ. 52+551 έως Χ.Θ. 63+121, στους Δήμους Μενελαΐδας και Ταμασίου, έκτασης 380.404,30 μ², που βρίσκεται στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 1-4-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α. & Ι.Ο, το οποίο έχει συντάξει η «ΓΕΟΚΑΤ Ε.Ε» και έχει θεωρήσει στις 1-7-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ96/οικ/4435

(3)

Αναγκαστική απαλλοτριώση ακινήτων για το έργο: «Κατασκευή του τμήματος Θέρμη-Γαλάτιστα της Εθνικής Οδού 16 «Θεσσαλονίκη-Πολύγυρος» Υπόμνημα Θέρμη-Όρια Νομών από χ.θ. 23+500 έως χ.θ. 25+550 και από χ.θ. 29+650 έως χ.θ. 30+350 στο Δήμο Πολύγυρου/Δ.Δ. Γαλατίστης και στο Δήμο Θέρμης /Δ.Δ. Βασιλικών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α'17) «Κώδικας Αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 παρ.1 του Ν. 4122/2013 (Α' 42) , το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν. 2882/2001 (Α' 17).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Ν. 2882/2001 (Α'17) όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν από το Ν. 4146/2013 (Α'90).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α 259).

5. Τις διατάξεις της παρ. 14 του αρ. 6 του ΚΕΦ.Β' του Ν. 2052/1992 (Α'94).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α'152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων-Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

7. Το Π.Δ. 119/2013 (Α'153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ./332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

9. Το με αριθ. Α335566/30-08-2012 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» με το οποίο υποβλήθηκε το κτηματολόγιο για την απαλλοτρίωση.

10. Την αριθ. 6774/26-9-13 απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

11. Το με αριθ. Α373211/27-6-2014 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» σύμφωνα με το οποίο η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάρτιμο έργο 2010ΣΕ07190005 της ΣΑΕ. 071/9, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτριώση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για το έργο: «Κατασκευή του τμήματος Θέρμη-Γαλάτιστα της Εθνικής Οδού 16 «Θεσσαλονίκη-Πολύγυρος» Υπόμνημα Θέρμη-Όρια Νομών από χ.θ. 23+500 έως χ.θ. 25+550 και από χ.θ. 29+650 έως χ.θ. 30+350 στο Δήμο Πολύγυρου/Δ.Δ.Γαλατίστης και στο Δήμο Θέρμης/Δ.Δ. Βασιλι-

κών» συνολικού εμβαδού 18.294,86 μ² που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από Σεπτέμβριο 2011 κτηματολογικά διαγράμματα και τους αντίστοιχους κτηματολογικούς πίνακες της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» τα οποία έχουν συντάξει οι μελετητές Κοτσιοβός Σπύρος-Παντελής Αθανάσιος και έχει θεωρήσει στις 21-12-12, η Διευθύντρια της Διεύθυνσης Δ12 του ΥΠ.Υ.ΜΕ.Δι., Ελένη Δημητρίου. Η προβολή δικαιωμάτων κυριότητας επί της έκτασης που απαλλοτριώνεται περιγράφεται στους ανωτέρω κτηματολογικούς πίνακες.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπιστεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του Έργου 2010ΣΕ07190005 της (ΣΑΕ 071/9), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/Φ4ΑΚΑΡ/ο/4437

(4)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στο Τμήμα από Χ.Θ. 63+121 έως Χ.Θ. 77+723, στο Δήμο Σοφάδων της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. [Αρχική Κ.Υ.Α: 1093759/6195/0010/2-10-2008 (Α.Α.Π' 444)].

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α' 42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001 (Α'17).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α'421) «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α'214) «περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α'169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α'259).

4. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του Ν.2052/1992 (Α' 94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α'81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (Α168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν.4219/2013 (Α'269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α'152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

9. Το Π.Δ. 119/2013 (Α'153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αριθ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αριθ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

11. Την υπ' αριθ. πρ.173471/27-6-2014 κοινή υπουργική απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ.3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α'17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

12. Το υπ' αριθ. πρ.Α/6/00α/06/17/οικ.23977/4-7-2014 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α & Ι.Ο, με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη της υπόψη συμπληρωματικής απαλλοτρίωσης, δεδομένου ότι το έργο είναι τεράστιας οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποι-

ήθηκε με το Ν.4219/2013, χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, καθώς και η εμπρόθεσμη ολοκλήρωση και παράδοση του έργου.

13. Την υπ' αριθ. πρ.Α/6/00α/06/17/23533/20-6-2014 βεβαίωση χρηματοδότησης της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και Ι.Ο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, σύμφωνα με την οποία η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την Κατασκευή του Οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), στο Τμήμα από Χ.Θ. 63+121 έως Χ.Θ. 77+723, στο Δήμο Σοφάδων, έκτασης 248.301,30 μ², που βρίσκεται στην Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας και εικονίζεται με κλίμακα 1:2000 στο από 13-2-2014 οριζοντιογραφικό διάγραμμα της ΕΥΔΕ/Μ-Κ/Ε.Π.Α. & Ι.Ο, το οποίο έχει συντάξει η «ΓΕΟΚΑΤ Ε.Ε» και έχει θεωρήσει στις 1-7-2014 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/1977, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



* 1 5 0 0 2 4 7 3 1 0 7 1 4 0 0 0 4 *